

ALFA ROMEO - GIULIA 1600 T.I.

MARQUE ET MODELE

10/62 - 12/65

VALIDITE HOMOLOGATION

1948

FICHE NR.

2 / 1600

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle 5050 France 1

Vérifiée le 30/11/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____



Omologazione FIA N. 1148

Omologazione C.S.A.I. N. 447

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO - GRAN-TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1600 TI
N° di Serie	Chassis AR.400001	Costruttore	ALFA ROMEO
	Motore AR.00514+00001	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	chiusa	Costruttore	ALFA ROMEO
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	

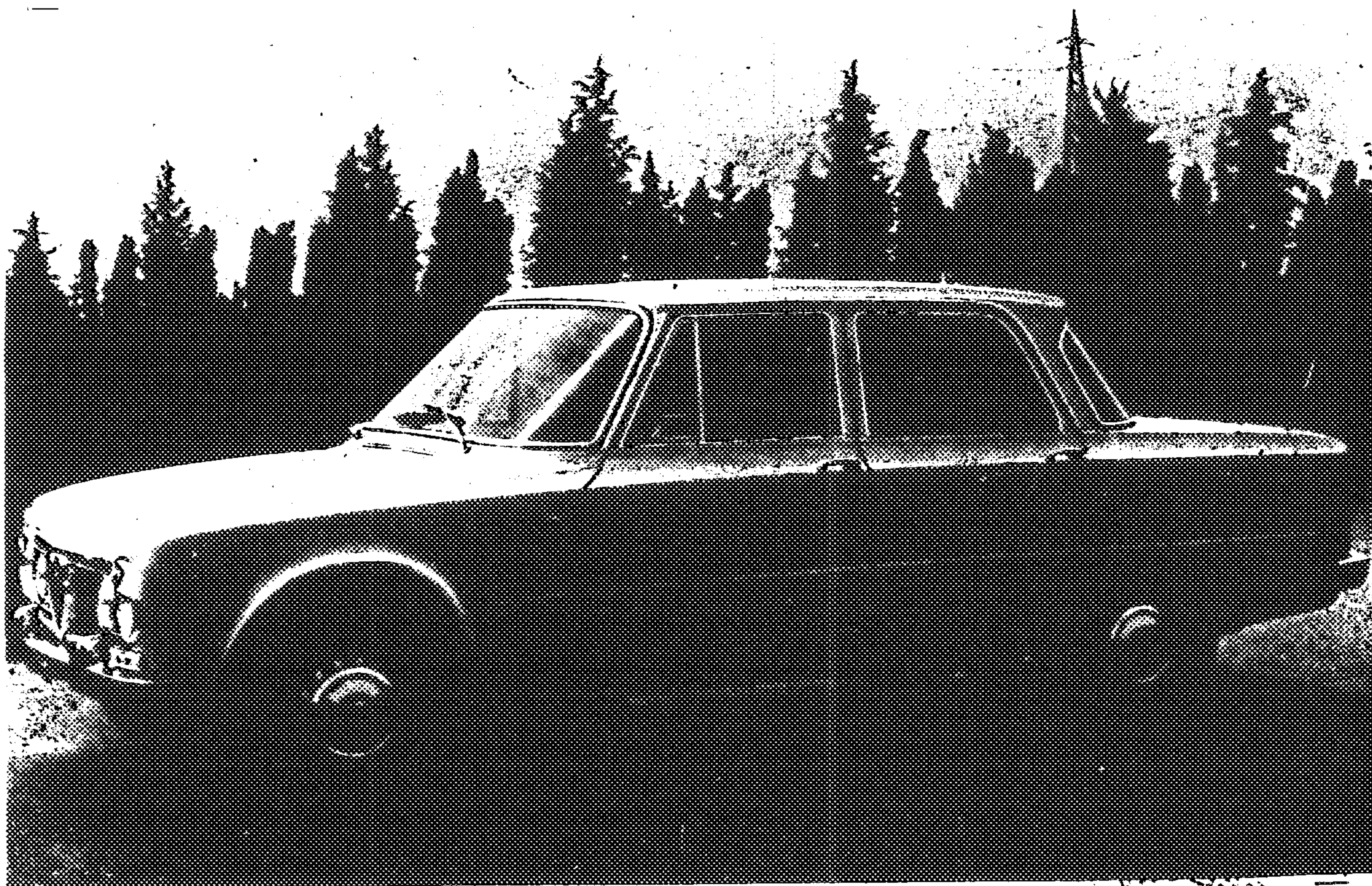


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data

N° Fogli aggiunti

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. **2510** 3. Carreggiata anteriore mm **1310** 4. Carreggiata posteriore mm. **1270**
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura **80000a**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**
 9. Numero delle portiere: **4** 10. Numero dei posti: **6**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. **414** 13. Larghezza cm. **156** 14. Altezza cm. **143** (**soari**)
 15. Serbatoi benzina normale: lt. **46** ca. - facoltativi n° 1 - lt. **80** ca. lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg. **7,7** ca.
 18. Sistema di fissaggio **a dadi**
 19. Diametro del cerchio: mm. = o Pollici **15** 20. Largh. del cerchione: mm. = o Pollici **4 1/2**
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **155x15** 22. Posteriori: **155x15**
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **970**

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
 28. Sedili: **anteriore unico oppure separati**
 29. Finiture interne: **=**
 30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
 32. **=**

33. STERZO:

34. Tipo: **a circolaz. sfere o a vite glob. e rullo** 35. Servosterzo: **X** - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° **3,7** ca. con rapporto speciale: n° **=** 37. Raggio di sterzata: mt. **5,2** ca.

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a elica**
 41. Stabilizzatore: **si**
 42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **a ponte rigido**
 45. Tipo di molla: **a elica**
 46. Stabilizzatore: **no**
 47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **telescopici**
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



52. Servofreno: ☒ - No

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori	
54. Diametro interno tamburo	mm.	266,7	254	266,7
55. Larghezza fascia interna	mm.	70	44,45	57
56. Ganasce per freno	n°	3	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	=	=	=
58. Pompe	N° 1			

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.		
62. Numero delle pastiglie			
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.			

68. Numero dei cilindri **4** 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXX~~ - ~~XXXXXXXXXXXX~~
70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. **78**
73. Corsa mm. **82** 74. Cilindrata unitaria cc **392,5** 75 Totale cc. **1570**
76. Massimo alesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
78. Materiale del blocco cilindri **alluminio**
79. Sistema delle canne **smontabili umide**
80. Materiale delle canne: **ghisa**
81. Numero dei supporti dell'albero motore **5** 82. Tipo albero motore: **integrale**
83. Materiale della testata: **alluminio**
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **4** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **4** 86. Rapporto di compressione **9:1** 87. Volume della camera di scoppio ecc **49 cc circa** (foto camera di scoppio 3)
88. Materiale del pistone (foto 6): **alluminio** 89. Numero dei segmenti **3**
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **47,9 ± 48,1**
91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **a guscio sottile** ø mm. **60**
93. Albero a gomito: Biella Tipo **a guscio sottile** ø mm. **50**
94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. **9,5 ± 9,9** 96. Albero a gomito Kg. **=**
Tolleranza % { 97. Biella Kg. **0,615 ± 0,685** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,49 ± 0,55**
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~aria~~ - ~~acqua~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **5,75** Tipo maggiorato lt. **=** 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **7,5 ca.** Tipo maggiorato lt. **=**
103.

106. Tipo: 32 PAIA 7
108. Modello: doppio corpo verticale

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

110. Numero dei carburatori	111. Tipo:
112. Marca:	113. Modello:
114. Diametro flangia ingresso mm.	115. Diametro del diffusore mm.
116. Numero di identificazione del getto principale	Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa	119. Modello Tipo
120. Marca degli iniettori	121. Modello o tipo
122. Ubicazione degli iniettori	

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: **meccanica a membrana**
125. Tipo del sistema di accensione **a spinterogeno**
126. Voltaggio 12 127. Marca **BOSCH-MARELLI-LUCAS**
129. Sistema di anticipo **meccanico e pneumatico**
130. Bobina accensione - Modello 131. N° delle bobine **1**
132. Tipo della dinamo **BOSCH-MARELLI-LUCAS** 133. Modello
134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. **25**
136. Tipo del motorino di avviamento **elettrico - BOSCH, MARELLI, LUCAS**
138. Tipo e numero batteria accumulatori **1**
139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h **38 oppure 50**
141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.o.
145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
146. Sistema di comando delle valvole a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
151. Mollè: Numero 2 152. Tipo: a elica 153. Fase approssimativa
aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 ± 0,5 154. Anticipo apertura valvole di
aspirazione - gradi 24°40' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale fuso in ghisa a cilindri accoppiati 2 a 2
 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: a elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 = 0,55 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 66° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIABRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 13)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm.
 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando:

Rapporto

214. Volumetrici - Volume generale per giro comp. cm.³215. Centrifugo girante $\varnothing$ mm.216. Altezza pala al $\varnothing$ massimo mm.**217. FRIZIONE:**218. Tipo monodisco a secco219. Sistema di comando meccanico220. N° dei dischi 1 221. $\varnothing$ mm. 200**222. CAMBIO: (foto 9)**223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, 5 marce sincronizzate224. Posizione del comando: sotto il volante oppure a cloche**225. Rapporti del cambio**

	NORMALI		NORMALI		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$	3,26	$\frac{31}{22} \times \frac{37}{16}$				
„ II°	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$	1,99	$\frac{31}{22} \times \frac{31}{22}$				
„ III°	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$	1,36	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{27}$				
„ IV°	1	=	1	=				
„ V°	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{23}$	0,85	$\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$				
Retromarcia	3,01		3,25					
Overdrive: Rapporti	=							

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)228. Tipo del ponte: ipoido229. Differenziale tipo: normale230. Autobloccante: Tipo optional tipo a scorrimento limitato (Limited Slip)231. Rapporti del ponte: 8/41 = 9/41

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo **DIN** CV. **92** n° giri **6000** 235. Velocità massima Km/h **165**
236. Potenza : Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
238.

Osservazioni :

PROTEZIONI: Nelle figure 13, 14, 15, 16 sono illustrate le protezioni previste per terreni accidentati.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

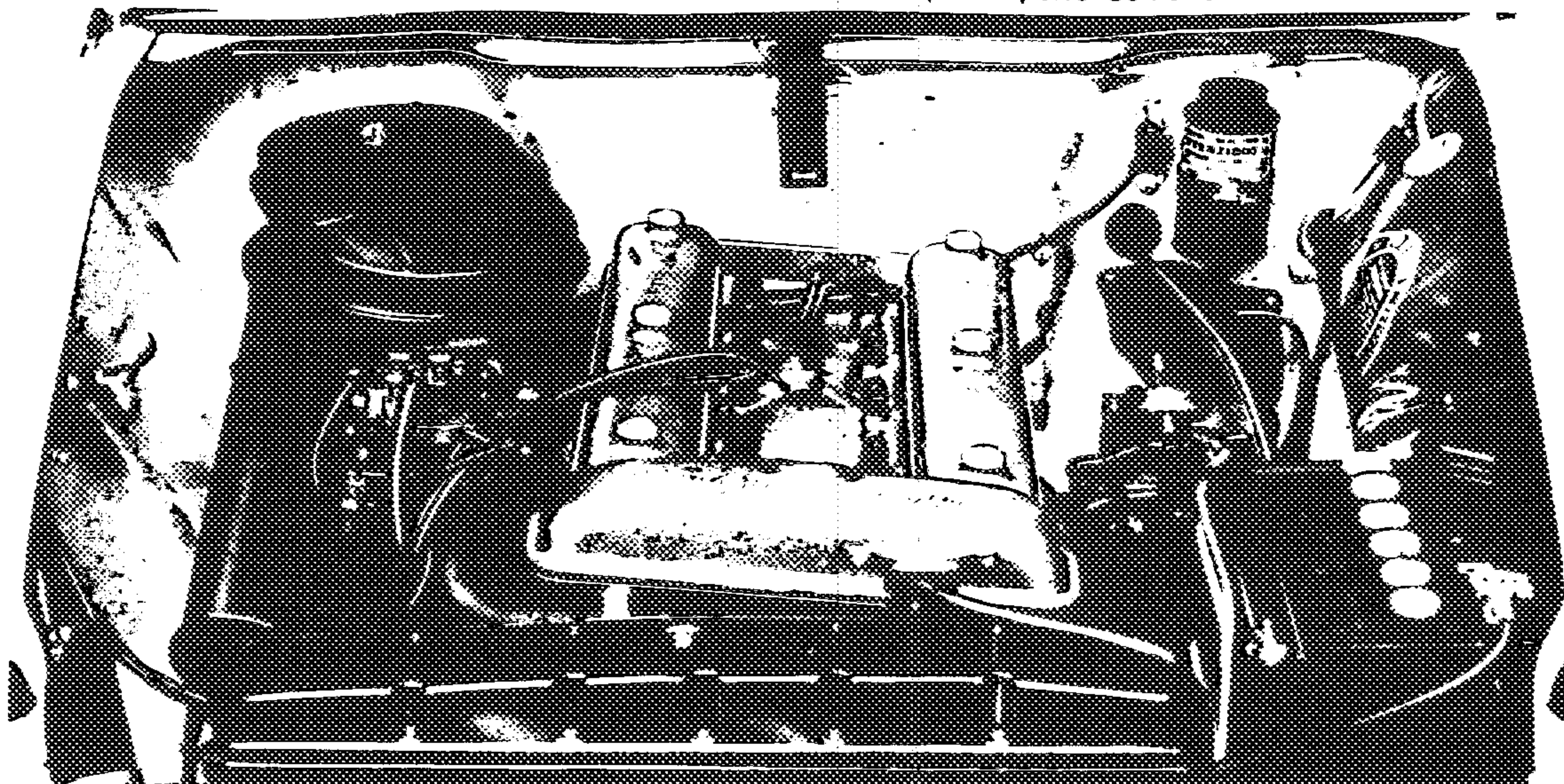


Foto vettura 3 4 posteriore

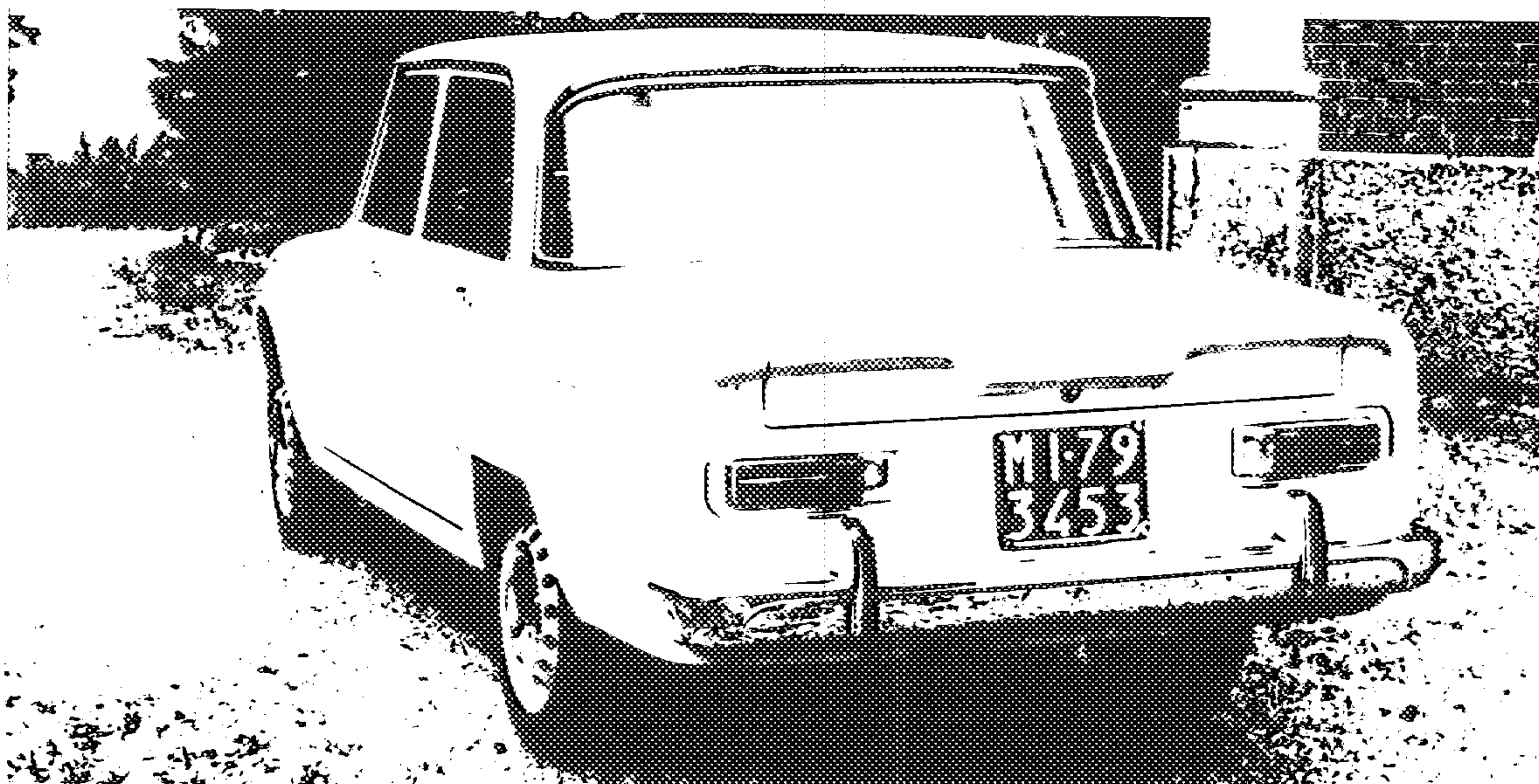
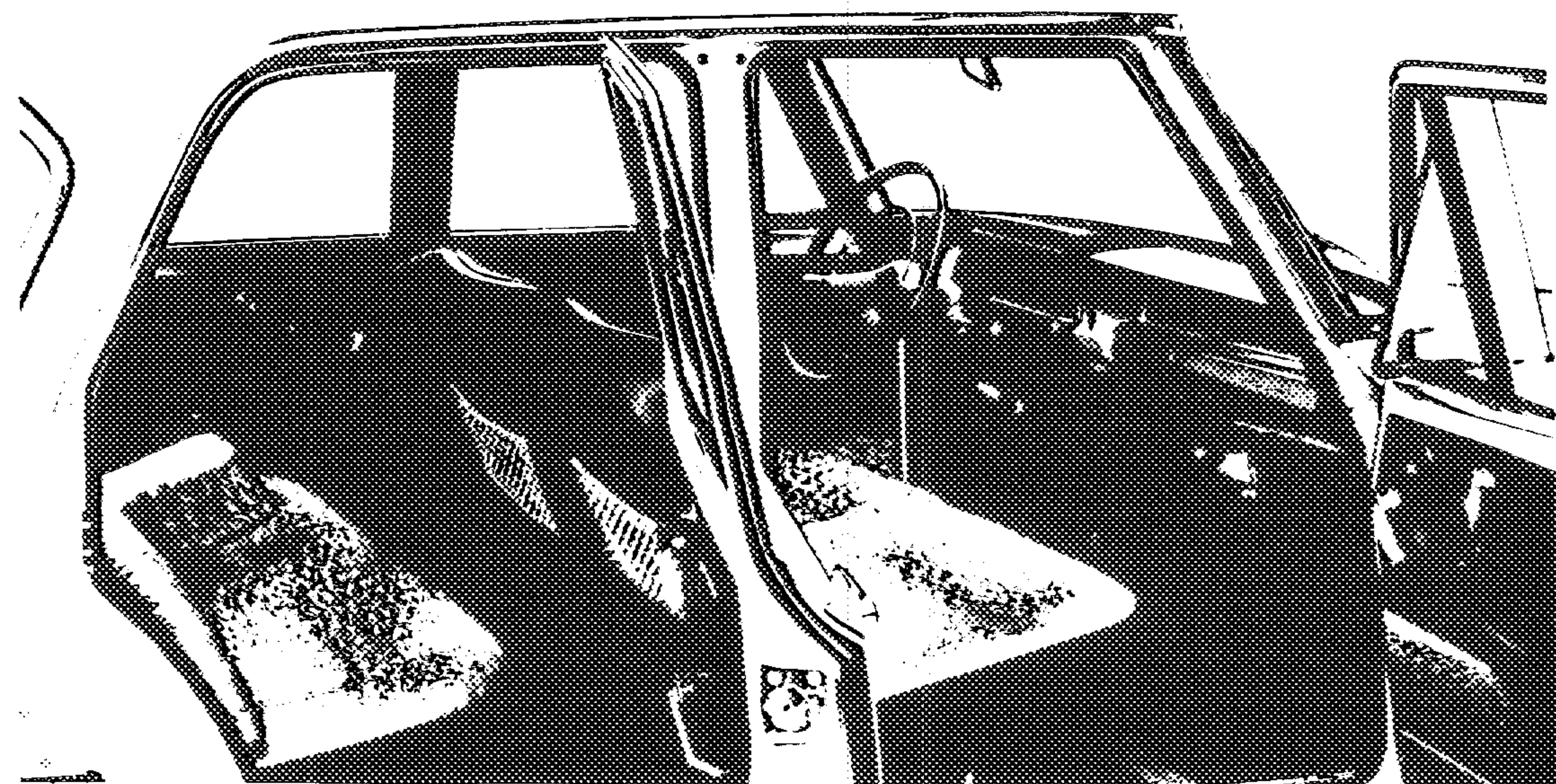
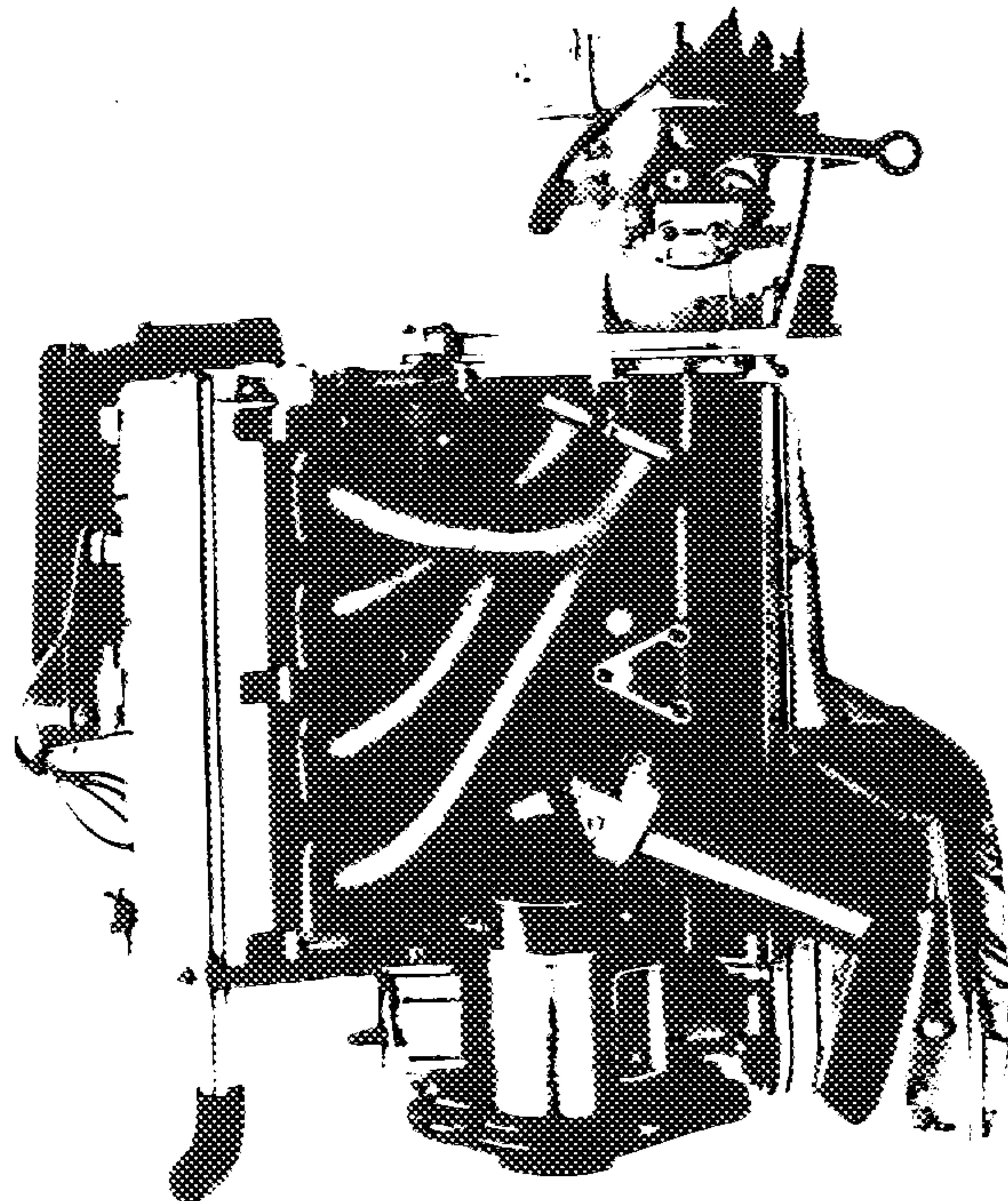


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



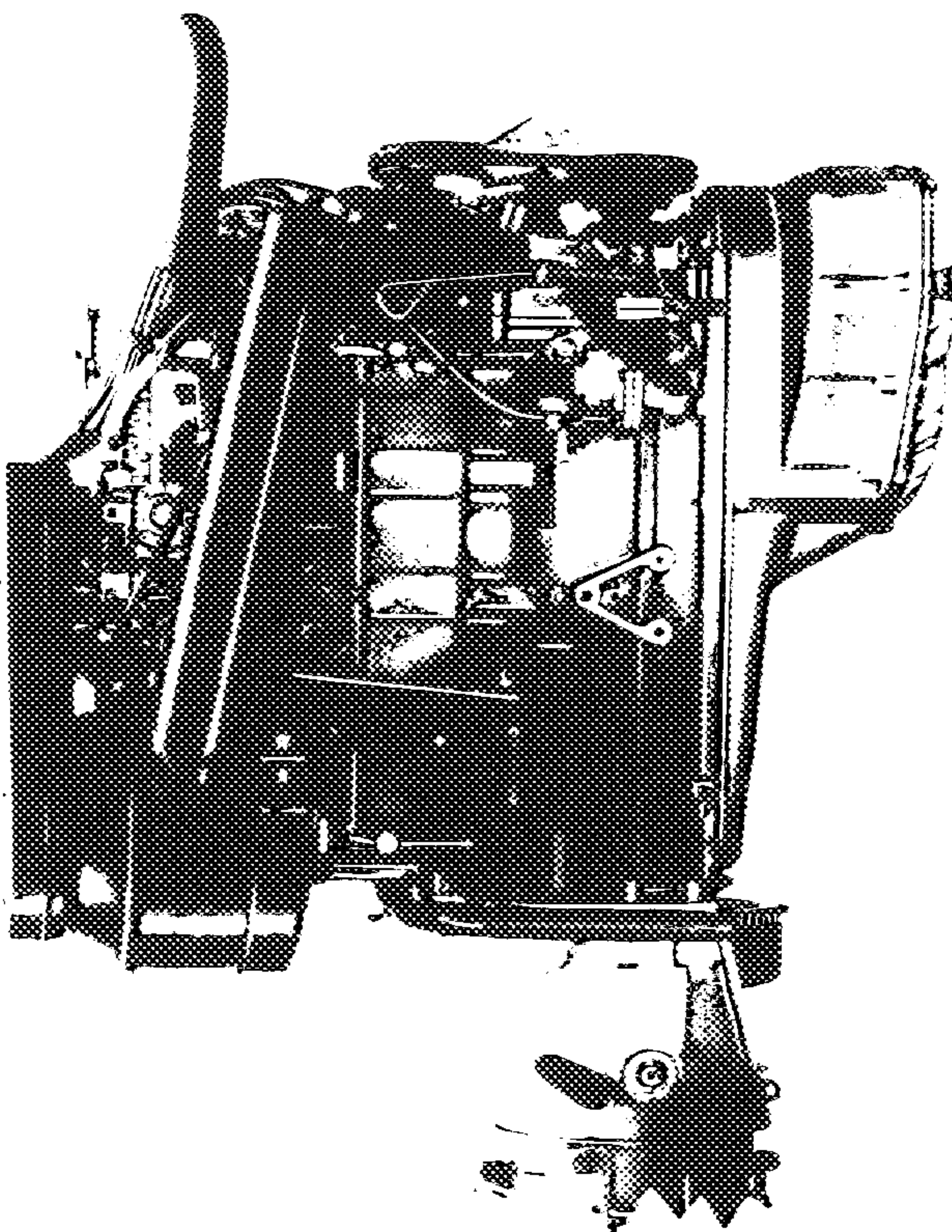
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

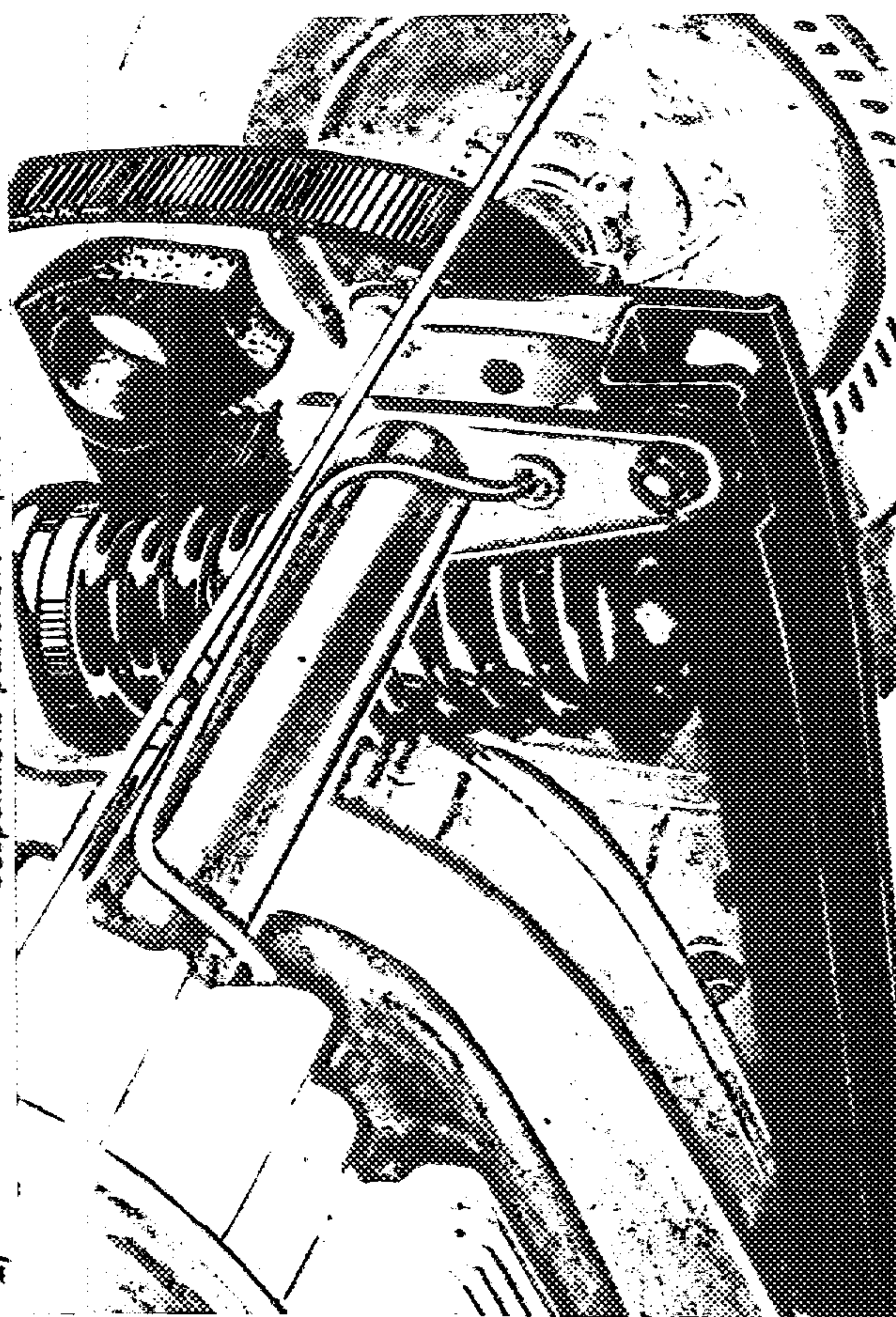
Motore lato destro



3)

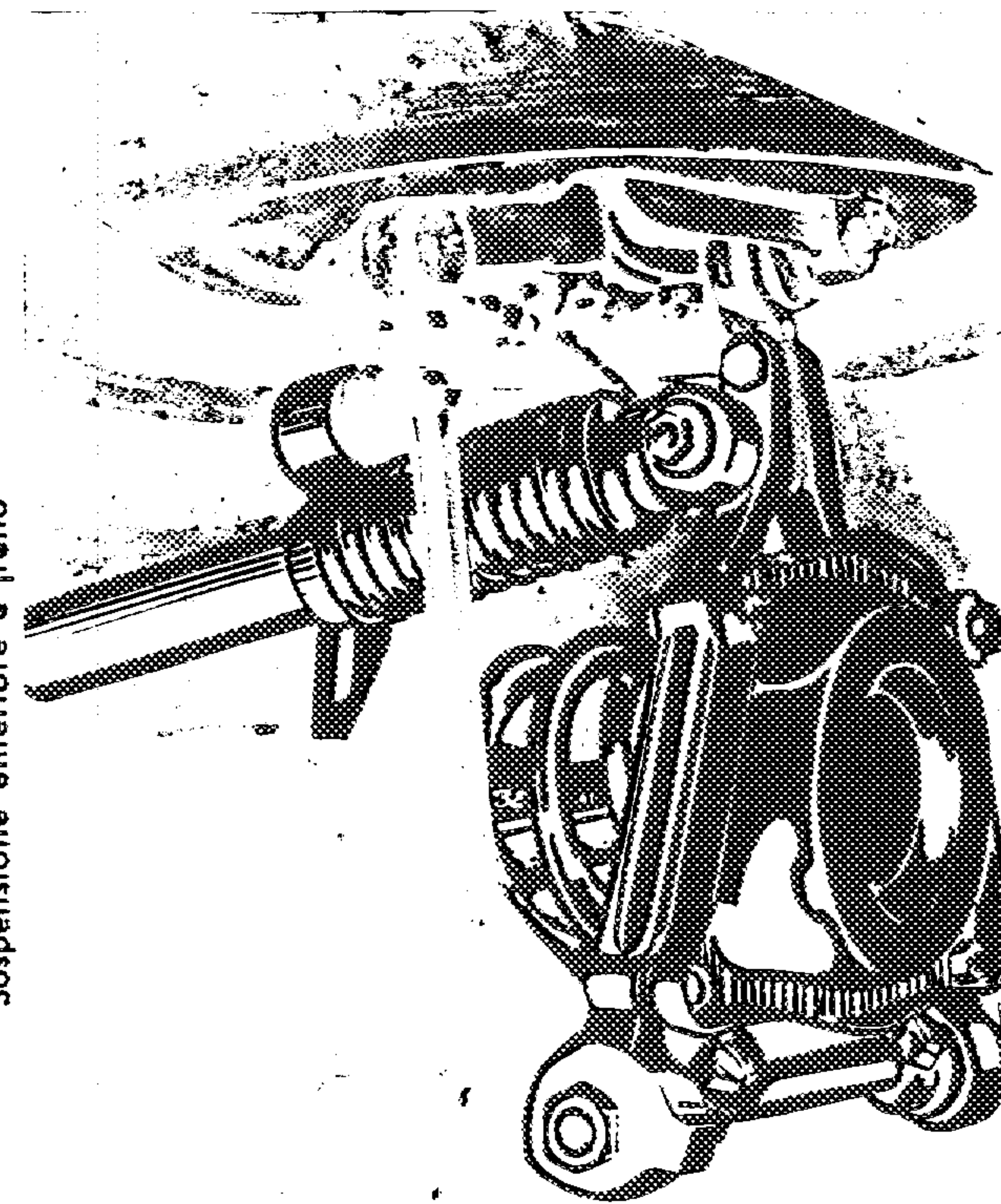
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



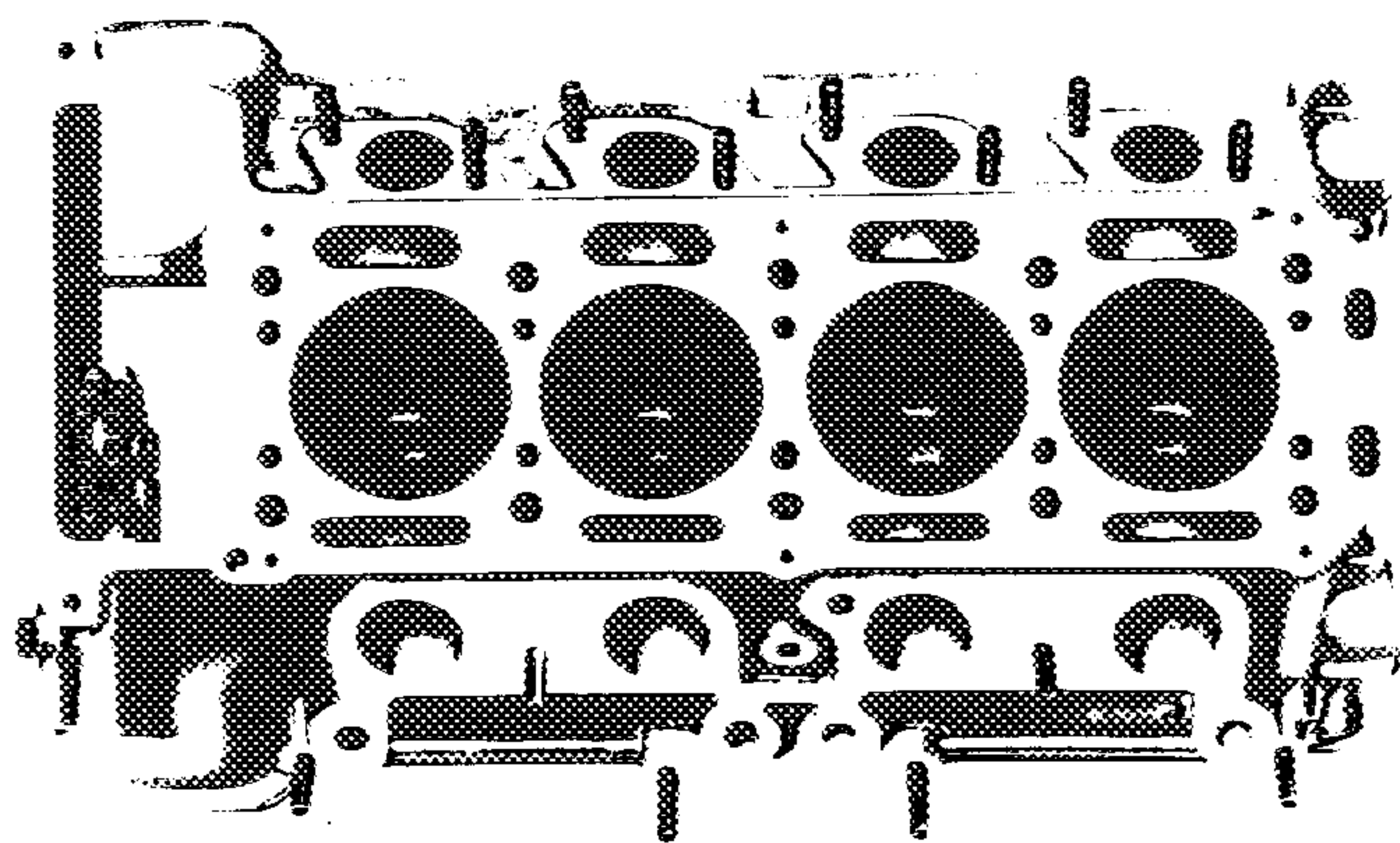
2)

Sospensione anteriore e freno



1)

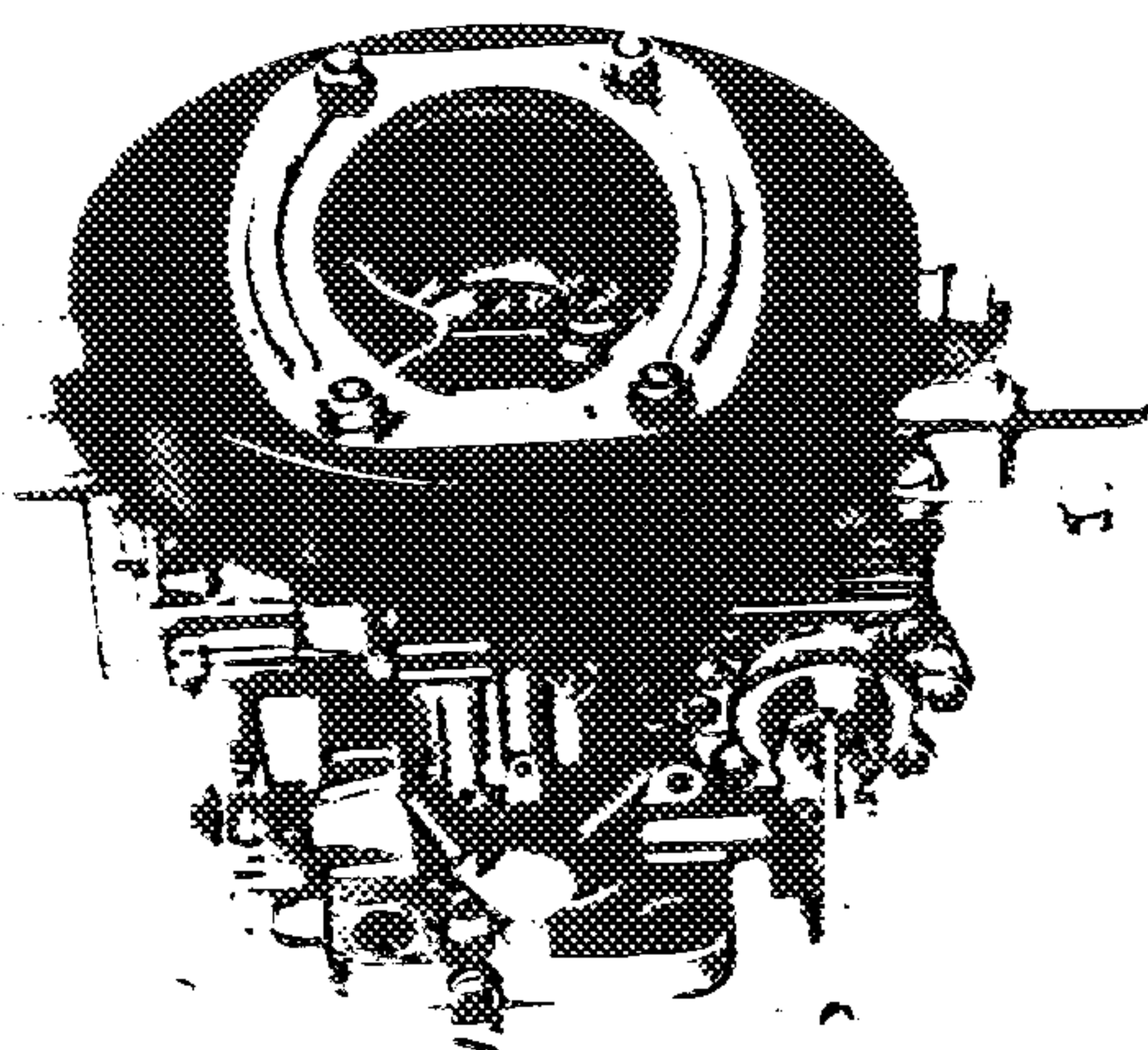
5) Camera scoppio



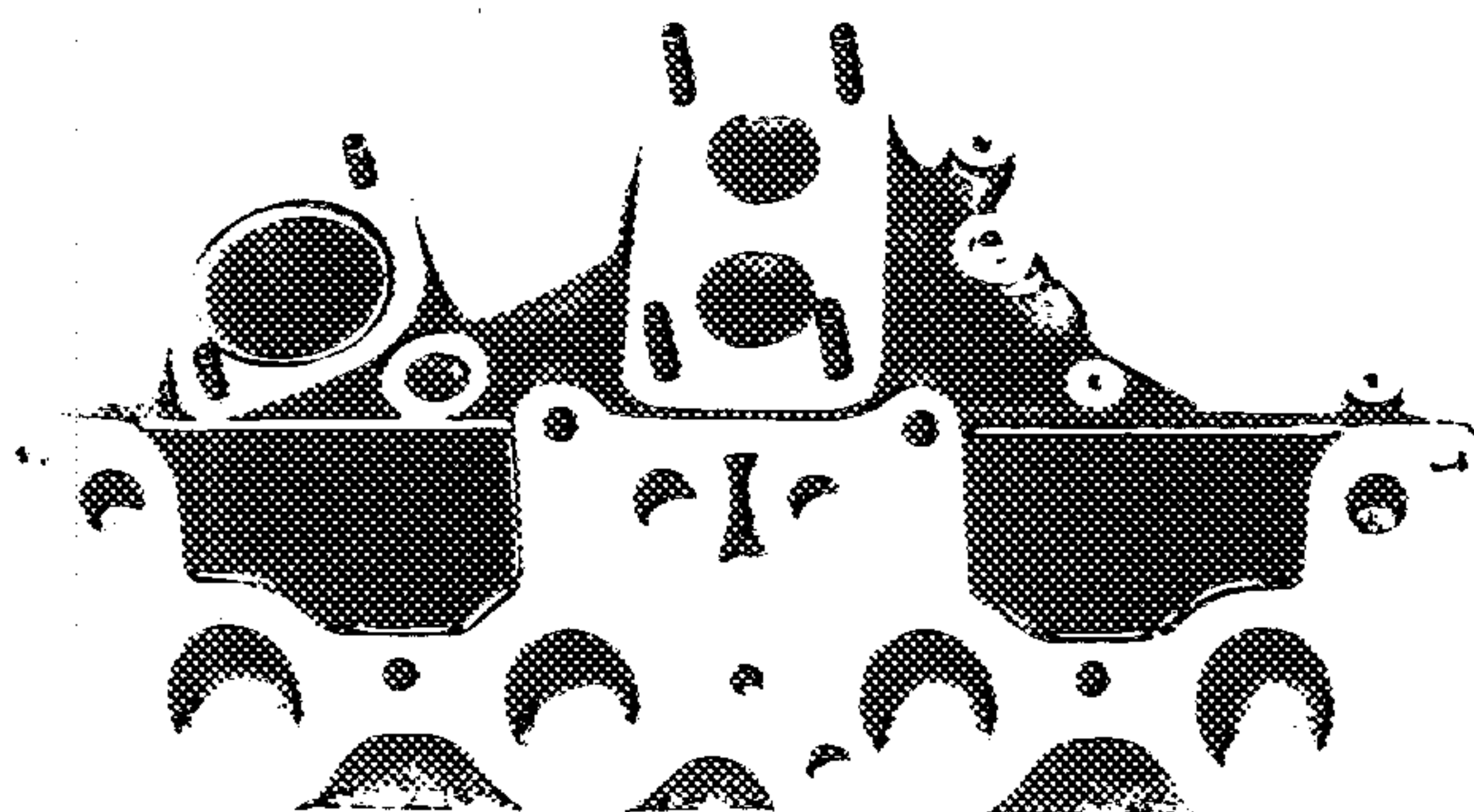
6) Pistone



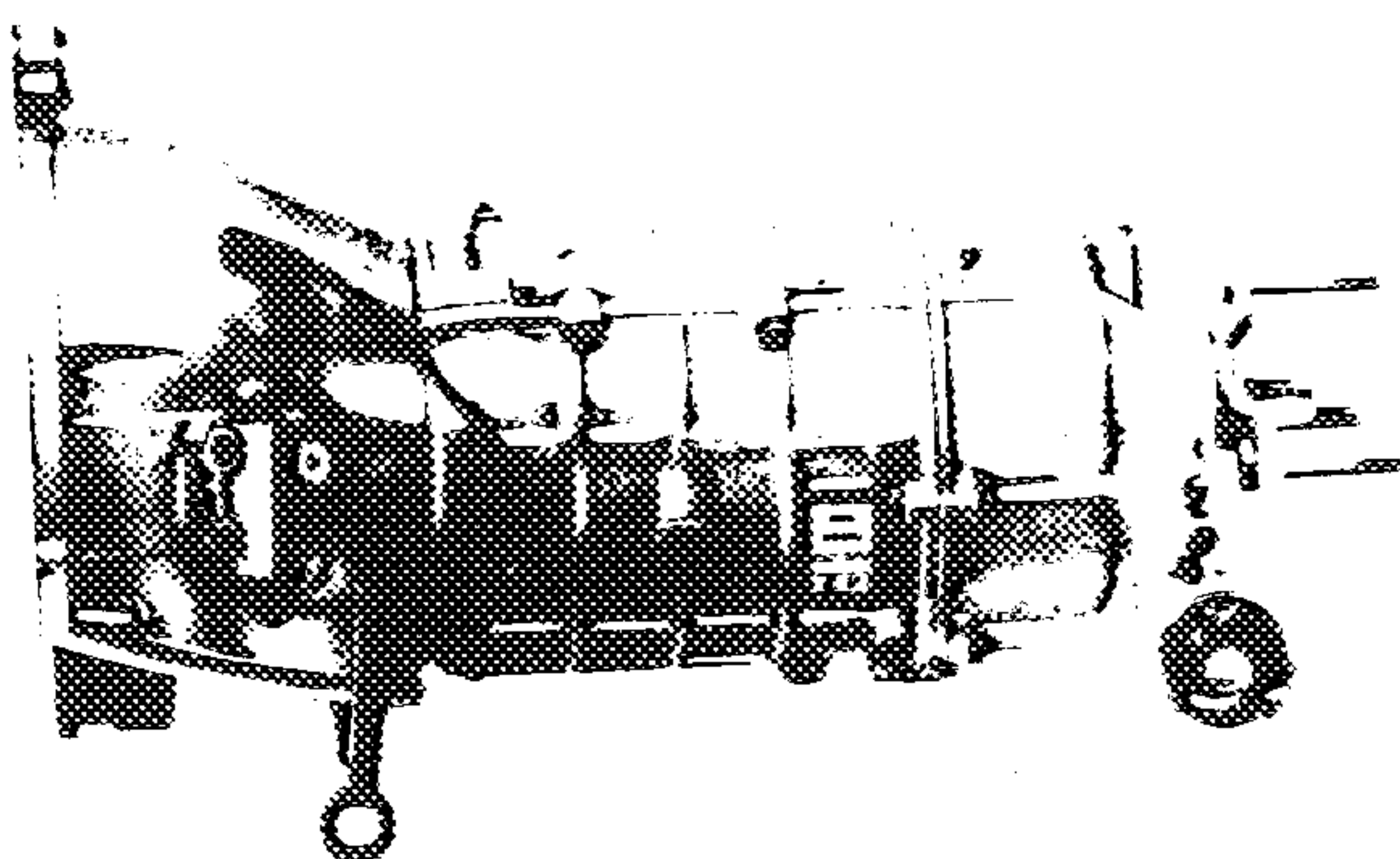
7) Carburatori normali



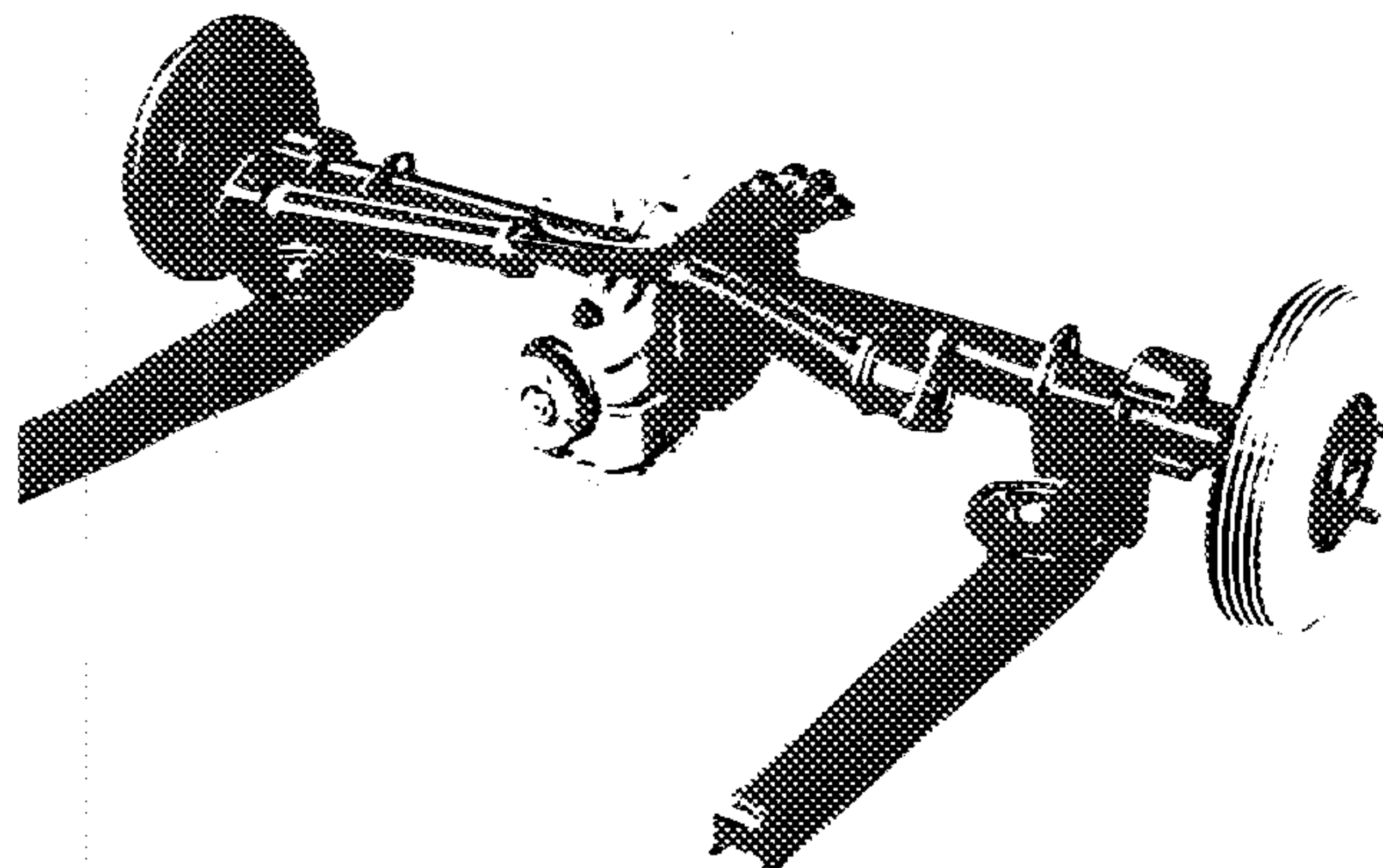
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



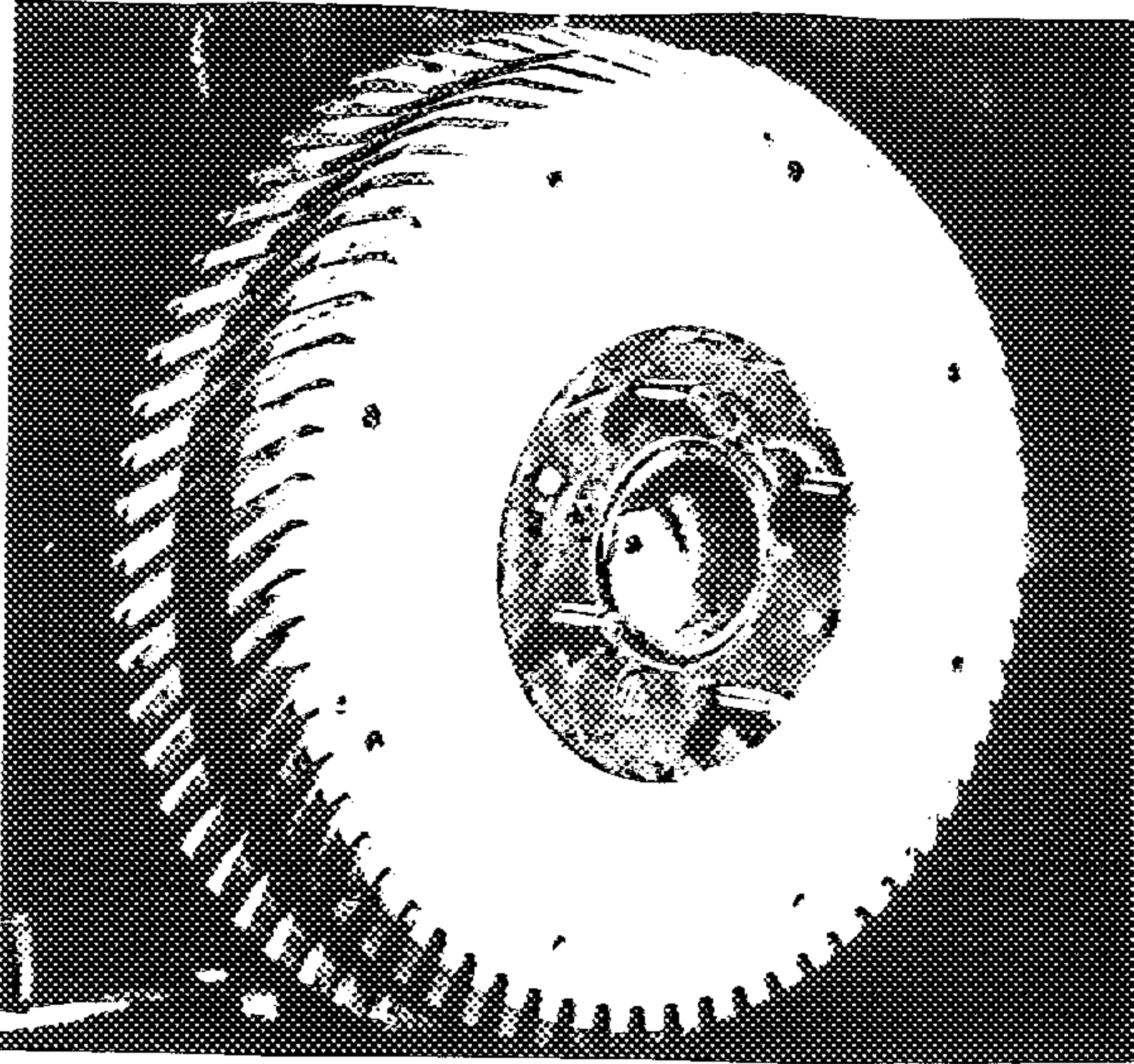
10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

11)

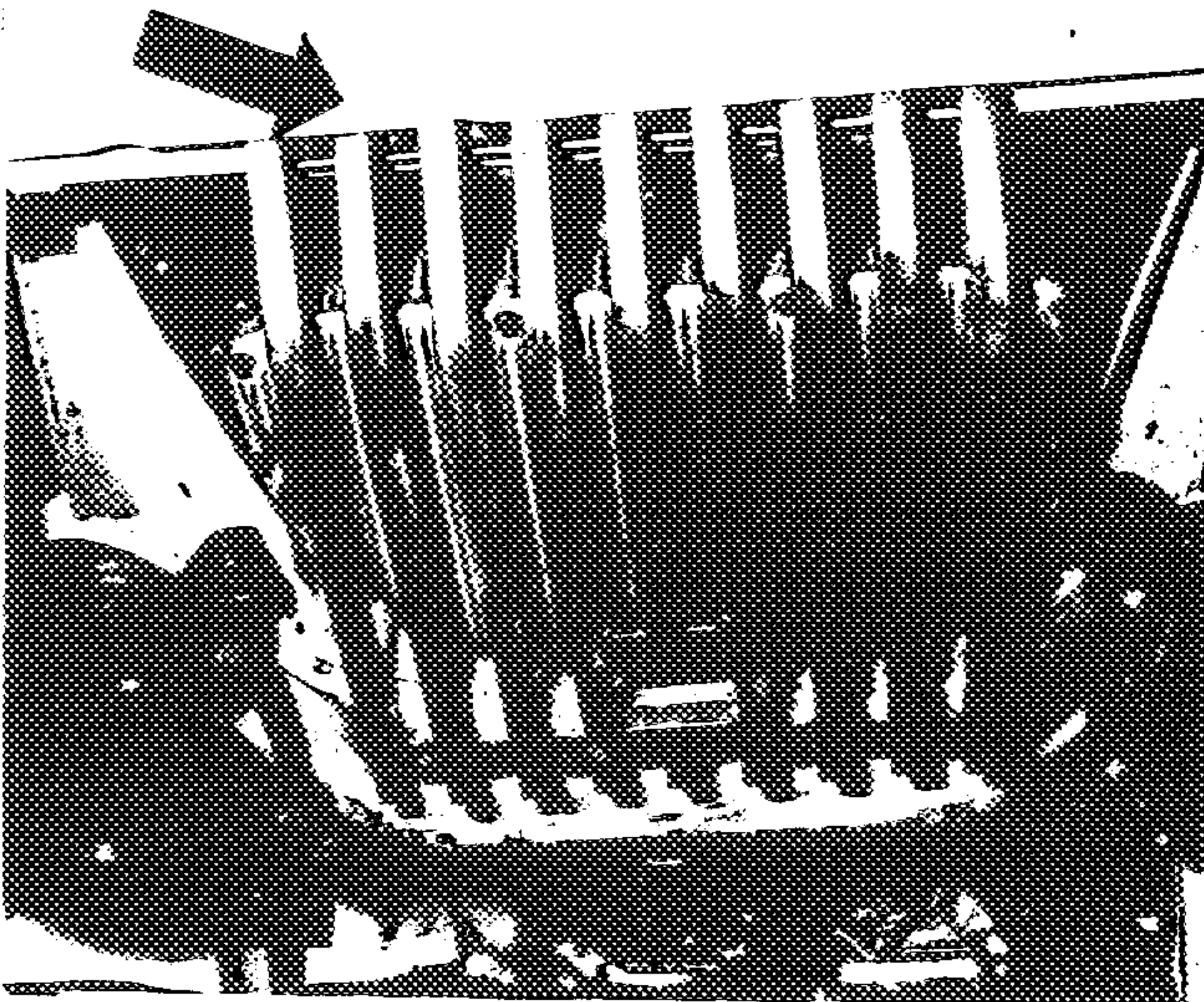
Carburatori speciali



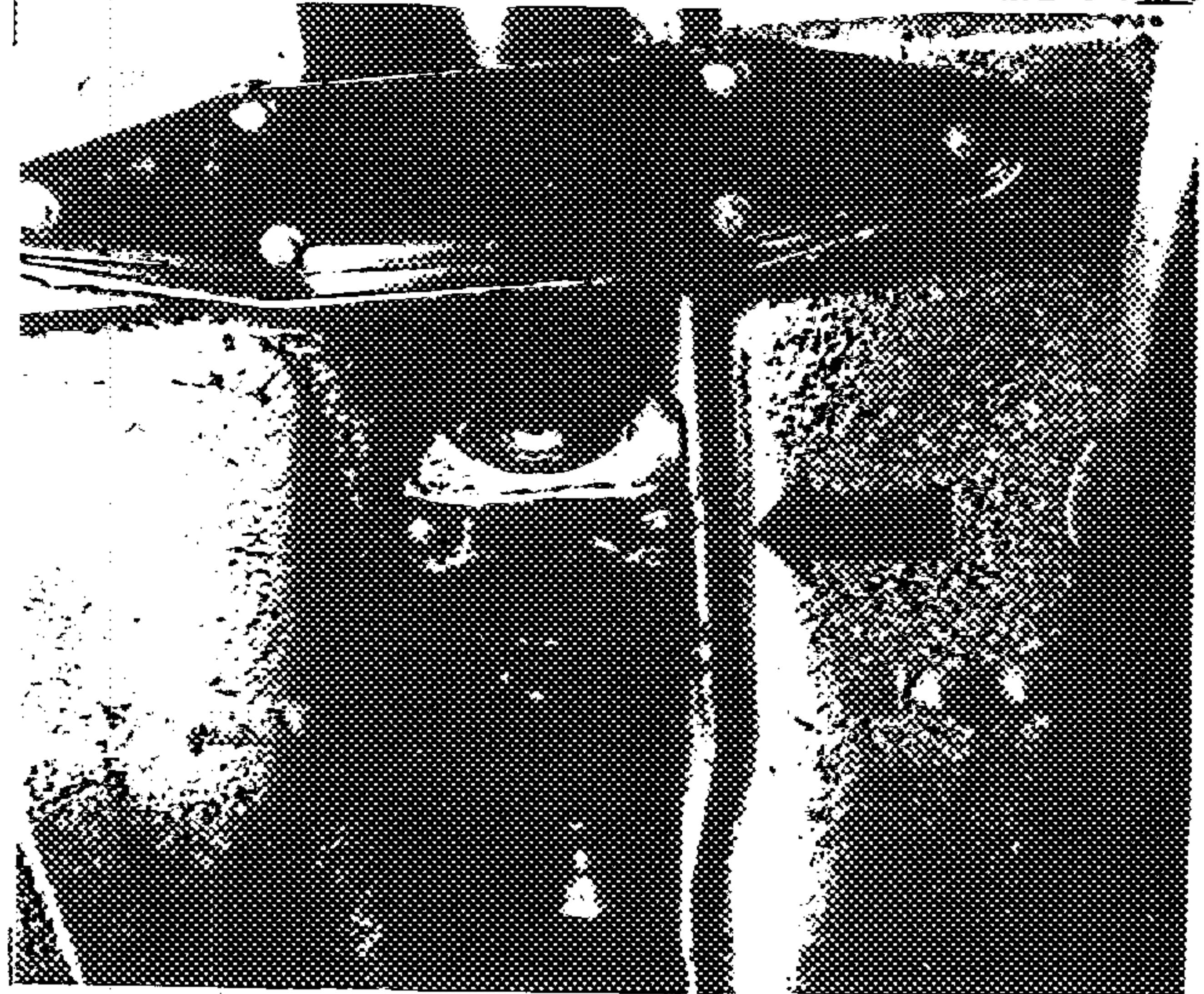
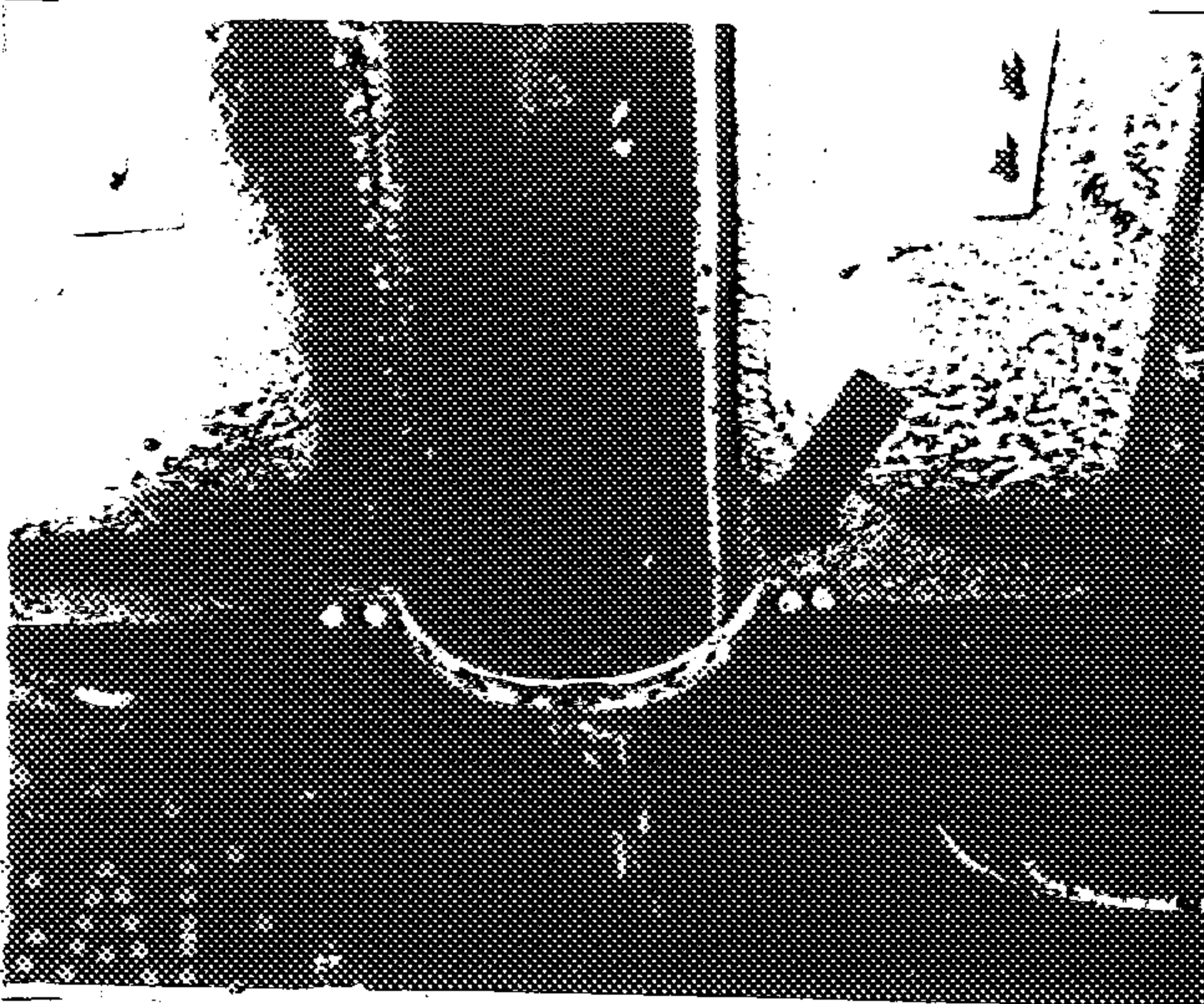
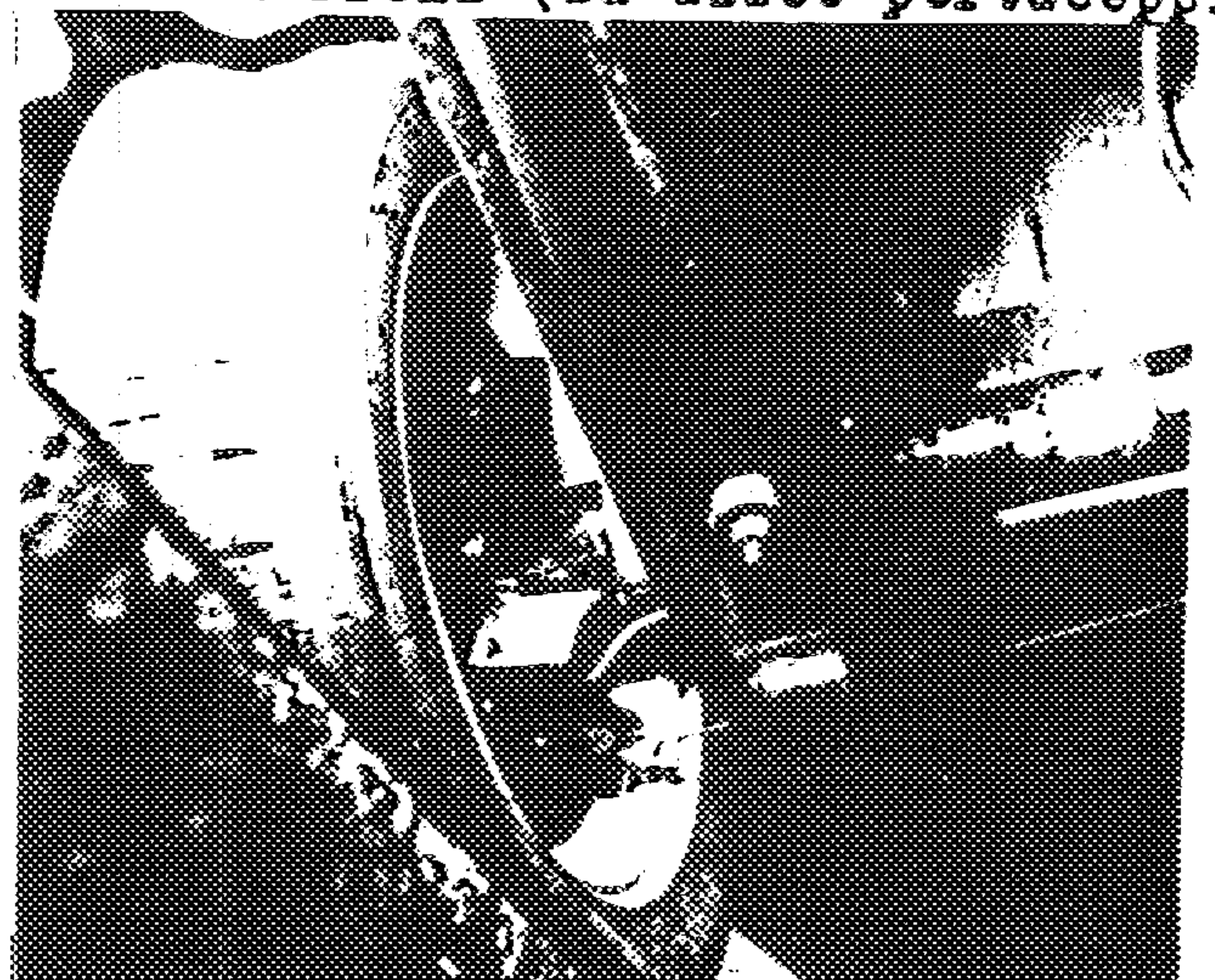
12)

Collettore aspirazione speciale

13)

Rastrelliera protezione
coppa olio

14)

collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissioneCollare di sicurezza albero
13) di trasmissione.Piastrine di protezione dei
15) tubi freni (su disco portaceppi)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Maggio 1963

Omologazione FIA N. 1148
Omologazione C.S.A.I. N. AR 15

Supplemento N° 2 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto
in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta
marcia (~~Overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per
l'impiego in alternativa libera il 10/41.



Omologazione FIA N. 1148

Omologazione C.S.A.I. N. AR 15

Supplemento alla pagina N° 3 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

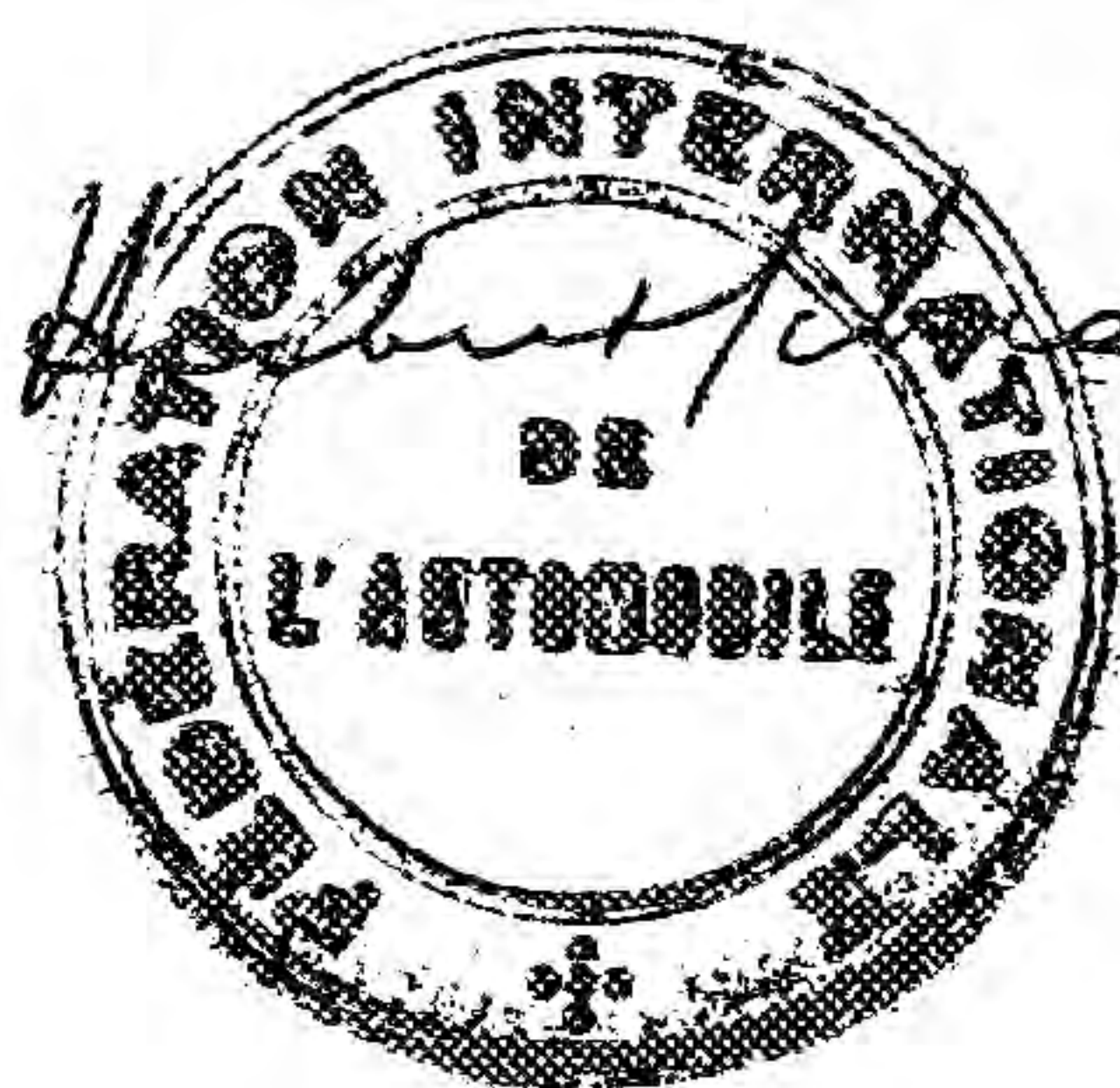
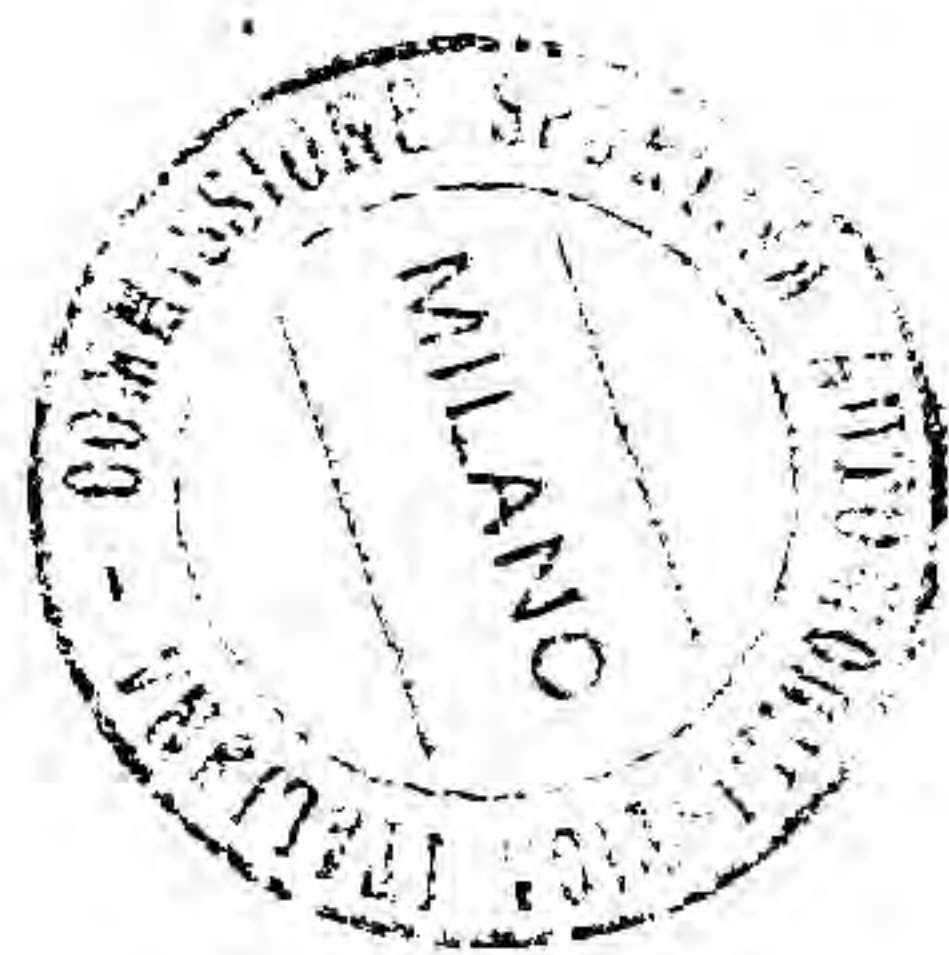
CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

pag. 3 - paragr. 67: MOTORE - N° 101 - Per particolari condizioni ambientali viene impiegato - su richiesta - un radiatore per raffreddamento olio motore.

29 JANV 1963



Supplemento N° 3 della
Scheda di omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 TI

Par. 3 - Paragr. 50 : FRENI

Dal N° di telaio 422001 al 422040 e dal 423501 in avanti vengono montati i freni a disco sulle 4 ruote; è ammesso l'aggiornamento delle vetture precedenti.

51. Servofreno : si

52. Tipo Servofreno a depressione

Freni a disco

61. Diametro mm.

62. Numero delle pastiglie

65. Anteriori

286

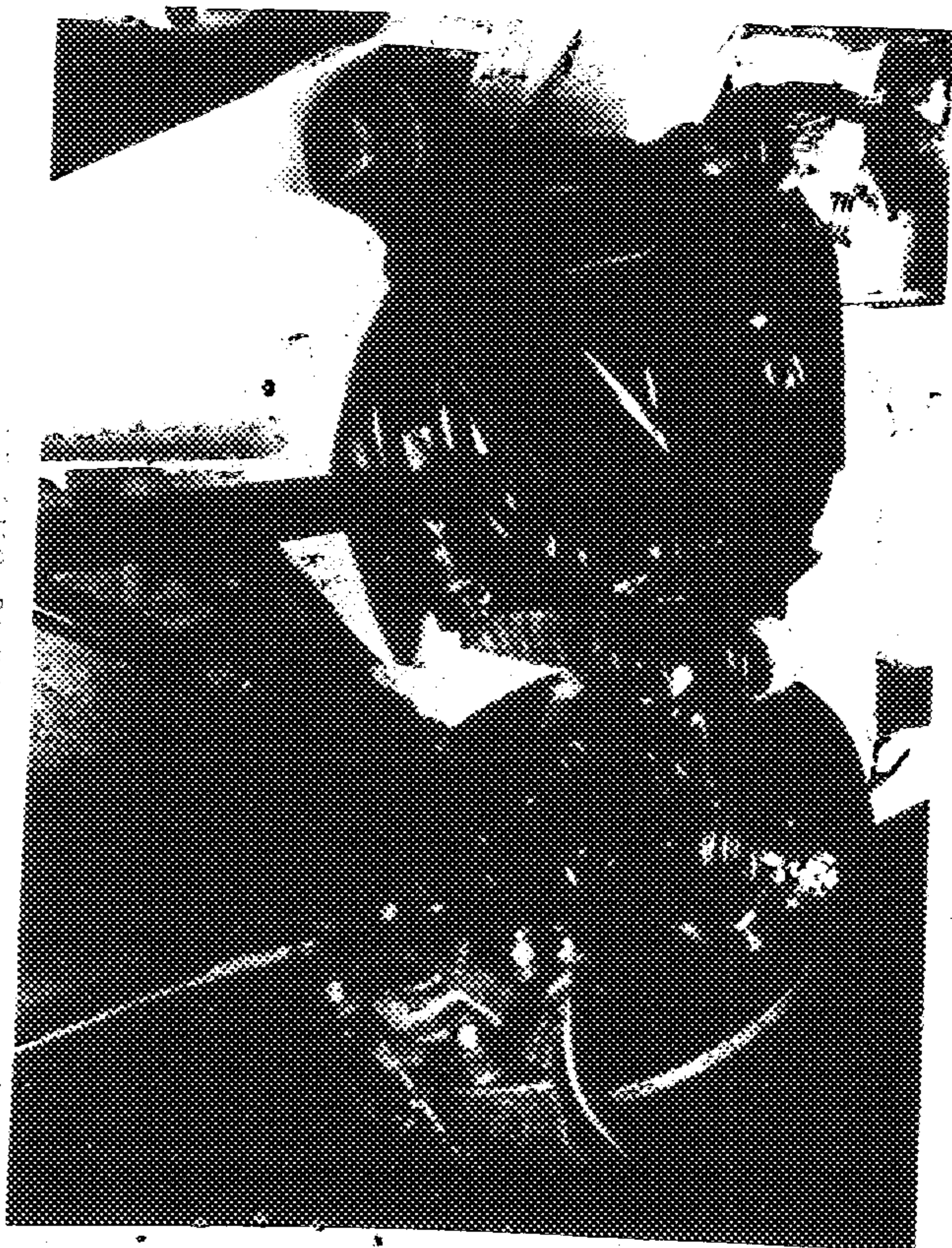
2

66. Posteriori

246

2

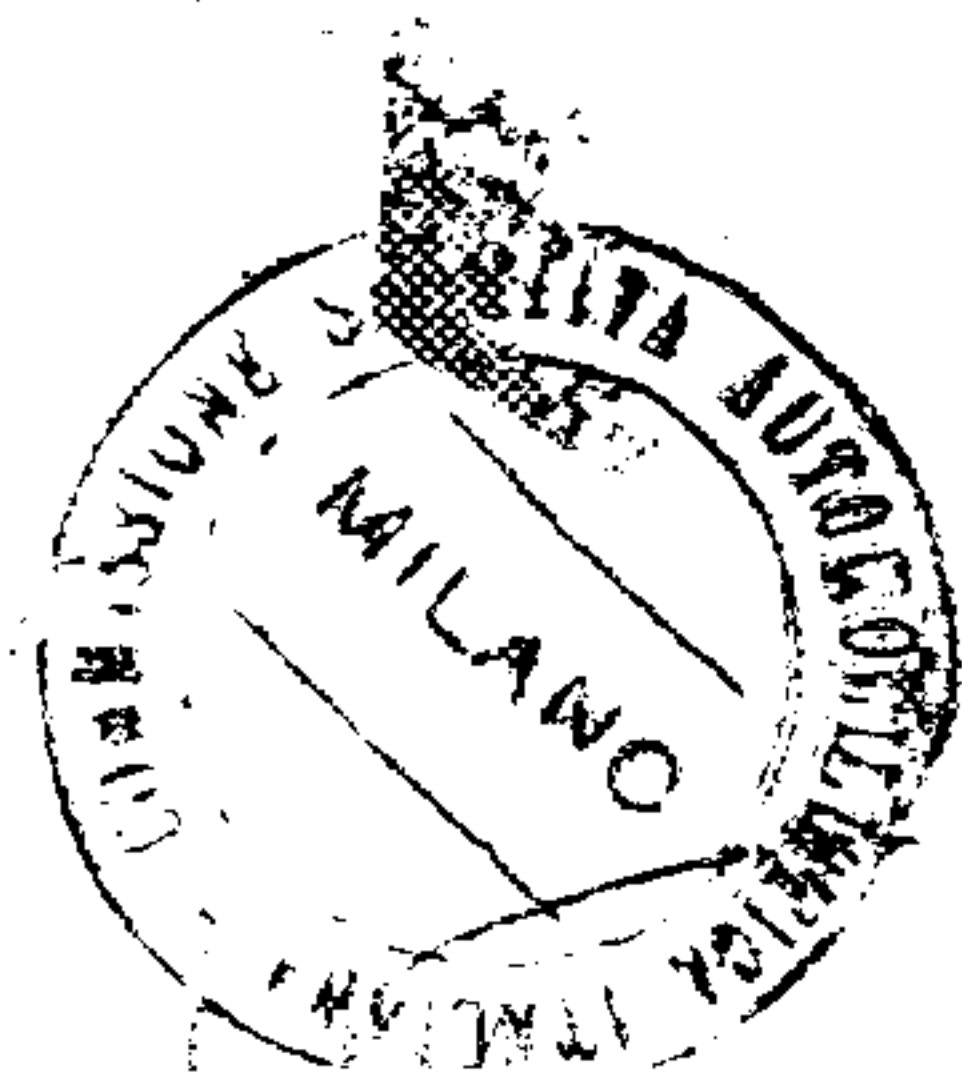
OSSERVAZIONI: La GIULIA TI viene costruita anche con la guida a destra.



Freno a disco anteriore



Freno a disco posteriore



Supplemento alla
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
Categoria TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

modello : GIULIA 1600 TI

omologazione FIA N° 1148

" CSAI " AR 15

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5

" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,475 +/- 0,5-

N° 156 SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5

" 162 Fase approssimativa scarico con gioco valvole
a freddo di mm. 0,525 +/- 0,55

13 JANV 1964

